

PROGRAMA DE ACROBACIA AVANZADO

Aumenta tus habilidades y fortalezas de vuelo en un entrenamiento multidisciplinario.

Propuesta	Requisitos	Programa	Duración	Flota	Inicio del curso
-----------	------------	----------	----------	-------	------------------

Propuesta

Hemos desarrollado este programa con el propósito de que el alumno logre una mayor confianza, conocimiento y habilidad como piloto, comprendiendo y ejecutando un entrenamiento avanzado que involucra aspectos fisiológicos, de acrobacia, y también relacionado a las actitudes anormales.

¿A quien está dirigido?

El presente programa está dirigido a alumnos tanto principiantes como experimentados, que deseen complementar un arduo entrenamiento para su experiencia como piloto, en distintas áreas.

Licencia de Piloto Privado o Comercial.

Certificado Médico Aeronáutico Clase C2.

Comprobante de Pago del curso.

Peso máximo 95 Kg.

Si no cumples con alguno de los requisitos, se puede verificar caso a caso.

Nuestro Programa

Este programa está enfocado en ejecutar al piloto en los siguientes aspectos:

Acrobacia: para desarrollar las bases generales de un vuelo de acrobacia en altura, explotando el vuelo tridimensional en todos los ejes. Para esto, se considera la práctica de una selección de maniobras por categorías desde Primary hasta la demostración de una Intermediate y otra Advanced.

UPRT: el enfoque está orientado para satisfacer tres principales áreas:

- Mayor conciencia de las potenciales amenazas de eventos, condiciones o situaciones anormales de vuelo.
- Evitar efectivamente una situación anormal de vuelo, ante una indicación temprana de aquella condición.
- Recuperación efectiva y oportuna de una actitud anormal para restaurar el avión a los parámetros de un vuelo seguro.

Fisiología: este entrenamiento se orienta a conocer y practicar las ilusiones de vuelo posibles que pueda tener un piloto en el avión. Además, permite determinar si existe alguna situación

fisiológica que afecte al piloto, logrando detectar a tiempo situaciones anómalas, siendo un método proactivo en la implementación de defensas correspondientes para solucionar o mejorar la condición del alumno.

Fase teórica

Incluyen 16 horas de instrucción, con las siguientes asignaturas

Introducción a la acrobacia.	Manejo de energía.
Aerodinámica.	Gestión rutas de vuelo.
Fisiología.	Reconocimiento.
Seguridad Operacional.	Técnicas de upr.
Causas y factores contribuyentes.	Errores de sistema.
Revisión de seguridad.	Factores Humanos.
Conciencia de "Gz"	

Fase práctica

Las maniobras y técnicas de acrobacia que se presentan en este programa están expresadas principalmente, para que el alumno entienda y realice, de una manera didáctica, la ejecución de cada una de sus respectivas áreas. Además, estas maniobras se desarrollan para crear una mayor sensación de confianza en su habilidad como piloto. Esta confianza es clave para ayudar a eliminar las condiciones de inseguridad, para que se trate de sentir cada vez más el avión, con una mejor capacidad de orientación en el espacio, y una coordinación positiva.

Por otro lado, las maniobras a ejecutar correspondientes a la fase de UPRT, están desarrolladas para que el alumno pueda materializar principalmente lo enseñado en la Fase Teórica, orientado a Prevenir, Reconocer y Recuperar una Actitud Anormal. Las maniobras por practicar se desarrollan para generar una mayor confianza en el control de una aeronave, cuando se encuentre fuera de la envolvente del vuelo normal. Esta confianza es clave para ayudar a eliminar las condiciones de inseguridad, y para brindar una mejor capacidad de orientación en el espacio y toma de decisiones, aprovechando las capacidades que tienen tanto los instructores, como la aeronave.

Somos la única escuela de vuelo en Chile en poder enseñar la ejecución de maniobras en todas las categorías, además de poder implementar un curso de UPRT en avión, con estándares internacionales.

Las categorías con las siguientes, con sus respectivos ejemplos:

Primary: Loop, ocho cubano, Roll volado, vuelo invertido.

Sportsman: Hoja de trébol, Immelmann, Hammerhead.

Intermediate: Loop con roll, Loop cuadrado, Roll de 4 tiempos.

Advanced: Ocho cubano reverso, Roll de 8 tiempos, Loop invertido.

FASE FISIOLÓGICA

Thorr Aviation ha incluido un trabajo mancomunado con el Centro de Medicina Aeroespacial (CMAE), para poder reforzar a la Seguridad Operacional, haciendo uso en el simulador GAT II (General Aviation Trainer), el que permite, junto a su respectiva fase teórica, determinar si existe alguna situación fisiológica que afecte al piloto. Lo anterior, logra detectar a tiempo situaciones anómalas para la tripulación, convirtiéndose en un método proactivo para implementar las defensas correspondientes y solucionar o mejorar la condición del piloto.

Para lograr lo descrito anteriormente, el CMAE dispone del siguiente entrenamiento:

FASE TEÓRICA

Se imparten clases teóricas de fisiología, orientadas principalmente a las ilusiones de vuelo, con una duración de 02 horas académicas.

FASE PRÁCTICA EN GAT II

Para completar el entrenamiento, se practicarán las siguientes desorientaciones:

Autokinesis.	Somatogira.
Agujero negro.	Nistagmos compensatorio.
Coriolis.	Pista ancha v/s pista angosta.
Despegue y aterrizaje nocturno.	Pista con slope positivo/negativo.
Horizonte falso de día y noche.	
Spin mortal.	
Leans.	

Duración del Programa

La duración total del programa es de no superior a una semana, considerando la fase teórica y práctica, lo que dependerá tanto de la disponibilidad del alumno, como de las condiciones meteorológicas.

¿Qué aviones vas a volar?

Volarás 03 salidas, equivalentes a 2,8 horas de vuelo en el avión EXTRA 300L. Sin embargo, están consideradas horas extras si es requerido por el alumno. (agregar foto)

Manual del avión

(EXTRA 300L)

Inicio del curso, octubre 2022

Regístrate en nuestra escuela de vuelo e incrementa tus capacidades y experiencia como piloto.

Inicio Registro 01 de octubre 2022

ICONO QUE DIGA REGISTRO AQUI Y QUE DERIVE A UNA NUEVA PÁGINA

QUIERO REGISTRARME

Se abre una nueva página con el siguiente formulario

Nombre completo, fecha de nacimiento, edad, rut, email, telefono, nacionalidad, ciudad, Programa al que postula, ocupación, Cumple con los requisitos opción si – no. Si indica nó, una ventana que pueda redactar el motivo (esto para analizarlo con la persona).