

PROGRAMA DE ACROBACIA INTERMEDIO

Amplía tus oportunidades laborales como piloto de tren convencional.

| | | | | | |
|-----------|------------|----------|----------|-------|------------------|
| Propuesta | Requisitos | Programa | Duración | Flota | Inicio del curso |
|-----------|------------|----------|----------|-------|------------------|

Propuesta

El propósito del presente programa es que el alumno logre comprender y ejecutar un vuelo de manera segura en tren convencional, orientado principalmente en los tránsitos. Es por ese motivo que está diseñado de tal manera que permita al alumno, tanto principiante como experimentado, obtener las bases para operar una aeronave con tren convencional. Para esto, se efectuará una fase teórica básica y una práctica, considerando en esta última, el desarrollo de despegue y tránsitos

¿A quién está dirigido?

Está dirigido para todos los alumnos que pretendan desempeñarse como piloto de aeronaves de tren convencional, orientados al área privado como comercial. Servirá, especialmente, a todos aquellos quienes busquen ampliar sus posibilidades laborales, operando aeronaves del tipo de apago de incendios o fumigación, como el Air Tractor.

Licencia de Piloto Privado o Comercial.

Certificado Médico Aeronáutico Clase C2.

Comprobante de Pago del curso.

Peso máximo 95 Kg.

Nuestro Programa

La confección de este programa fue en base a la experiencia de pilotos que han realizado cursos de tren convencional, y han operado este tipo aeronaves a través de los años. En referencia a lo planificado en las Guías de Vuelo, estas comienzan con procedimientos que requieren mayor supervisión por parte del instructor, hasta que progresivamente el alumno logre un mejor control del avión. Lo anterior permitirá que se logre un mejor desempeño y comprensión del tránsito en este tipo de aeronaves.

Fase teórica: Las asignaturas que serán impartidos por los instructores son una base fundamental para que el alumno comprenda los conceptos básicos de la operación de una aeronave de tren convencional.

Incluyen 03 horas de instrucción, con las siguientes asignaturas

Generalidades del tren convencional.

Seguridad operacional.

Operación normal.

Fase práctica

Esta fase está diseñada para ejecutar la operación normal de la aeronave, lo que servirá para tenerlo como referencia en la ejecución de las salidas de vuelo. Es importante considerar que muchos de los procedimientos del avión serán llevados principalmente por el instructor, ya que la finalidad de este programa es que el piloto alumno logre comprender y ejecutar un vuelo de manera segura en tren convencional, y no saber volar el avión EXTRA 300L. Sin embargo, el piloto alumno tendrá el control para distintas fases del vuelo, asesorado por el instructor, para poder lograr el propósito del programa.

Duración del Programa

La duración total del programa es de no superior a un mes, considerando la fase teórica y práctica, lo que dependerá tanto de la disponibilidad del alumno, como de las condiciones meteorológicas.

¿Qué aviones vas a volar?

Volarás 10 salidas, equivalentes a 8,0 horas de vuelo en el avión EXTRA 300L. Recuerda que se pueden agregar todas las horas que necesites, con su respectivo cobro adicional (agregar foto)

Manual del avión

(EXTRA 300L)

Inicio del curso, octubre 2022

Regístrate en nuestra escuela de vuelo e incrementa tus capacidades y experiencia como piloto.

Inicio Registro 01 de octubre 2022

ICONO QUE DIGA REGISTRO AQUI Y QUE DERIVE A UNA NUEVA PÁGINA

QUIERO REGISTRARME

Se abre una nueva página con el siguiente formulario

Nombre completo, fecha de nacimiento, edad, rut, email, telefono, nacionalidad, ciudad, Programa al que postula, ocupación, Cumple con los requisitos opción si – no. Si indica nó, una ventana que pueda redactar el motivo (esto para analizarlo con la persona).