

## HABILITACIÓN VUELO POR INSTRUMENTOS (IFR)

Continúa el camino para llegar a la carrera de tus sueños

Propuesta	Programa	Requisitos	Duración	Flota	Inicio del curso
-----------	----------	------------	----------	-------	------------------

¿En que consiste?

Este es un paso muy importante ya que incrementa potencialmente las condiciones de seguridad en vuelo. Las habilidades adquiridas con esta habilitación permiten a los pilotos volar seguros a través de las nubes sin referencias visuales externas.

Los pilotos también aprenden en este paso cómo hacer aproximaciones y aterrizajes en condiciones climáticas difíciles y desarrollan las competencias para utilizar los instrumentos del avión, el GPS y otras ayudas de navegación para guiarlo a través de las nubes y realizar maniobras de aproximación y aterrizaje exitosas.

Propuesta

Nuestro entrenamiento se basa en un plan de estudios estructurado, cuya metodología ha sido exitosa a través del tiempo y ajustada frecuentemente en busca de la excelencia.

Nuestro Programa

Etapa 1- Vuelo básico de IFR	Etapa 2- Aproximaciones y esperas IFR	Etapa 3 – IFR a campo travesía y preparación examen
------------------------------	---------------------------------------	---

Etapa 1 – Vuelo básico IFR

En esta etapa aprenderás los conceptos básicos sobre el uso de los instrumentos durante el vuelo, entrenando en un simulador o en el avión.

Te enseñaremos cómo funcionan los instrumentos de vuelo, por qué son importantes y cómo realizar maniobras de vuelo básicas con seguridad basándose en los instrumentos del avión.

Etapa 2 – Aproximaciones y esperas IFR

El vuelo por instrumentos implica más que maniobras en el aire.

El piloto deberá aprender a descender de forma segura desde las nubes, poder configurar el avión para aproximaciones y aterrizajes y ejecutar maniobras de espera, llamadas "holdings", si desea volar exitosamente el avión con referencia a los instrumentos.

Además de estas habilidades, también aprenderá a utilizar VOR, NDB y equipos GPS. Al completar esta etapa, podrá llevar con seguridad un avión en una aproximación para aterrizar a 200 pies por encima de la pista basado en los instrumentos del avión, en visibilidades de hasta media milla.

### Etapa 3 – IFR a campo traviesa y preparación para el examen

En la etapa tres, se compila todo lo aprendido en las etapas anteriores.

Mientras vuela a campo traviesa, el piloto será capaz de planificar, navegar y realizar aproximaciones en condiciones de visibilidad limitada. También se preparará para el examen práctico, que se realizará al completar la etapa tres.

Una vez que pase la prueba práctica, se le otorgará una habilitación de instrumentos, lo que le permitirá volar entre nubes o en un entorno con visibilidad restringida.

¿Qué exámenes rendirás?

#### Examen Teórico

Examen de selección múltiple de todas las asignaturas que comprende la teoría de la habilitación IFR.

#### Examen Oral

Evaluación Oral realizada por un inspector de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)

#### Examen Práctico

El alumno es evaluado por un inspector de la DGAC en vuelo que determinará si cuenta o no con la pericia que le permita ser acreedor de la Habilitación de Vuelo por Instrumentos.

#### Requisitos

Licencia Vigente (Piloto Privado ó Piloto Comercial)

Tener Apto MAE (Clase 1 ó Clase 2)

Tener al menos 50 horas de vuelo de navegación como Piloto al mando.

#### Duración

Esta Habilitación consta de 140 horas prácticas y 100 horas de teoría.

La duración total del curso es de 6 meses desde que el alumno comienza sus clases hasta que es presentado a la Autoridad Aeronáutica.

#### Nuestros aviones

Volarás 140 horas en Aviones Van's RV12 (agregar foto)

Inicio del curso

Enero 2023 , Cupos Limitados.

ICONO QUE DIGA POSTULA AQUI Y QUE DERIVE A UNA NUEVA PÁGINA

QUIERO POSTULAR

Se abre una nueva pagina con el siguiente formulario

Nombre completo, fecha de nacimiento, edad, rut, email, telefono, nacionalidad, ciudad, curso al que postula, ocupación , Realizaste el examen aeronáutico (MAE) opción si – no